

تھل لمیٹر

ڈائئکٹرز کی جائزہ روپورٹ برائے شیئر ہولڈرز

بورڈ آف ڈائئکٹرز کی جانب سے میں ڈائئکٹرز کا جائزہ لشمول 30 ستمبر 2019 کو ختم ہونے والی مدت کے لئے غیر آڈٹ شدہ عبوری مجموعی مالیاتی حسابات پیش کرتے ہوئے خوشی محسوس کر رہا ہوں۔

فائل کی خاص خاص باتیں

روپے میں میں	
برائے مدت مختتمہ 30 ستمبر 2018	برائے مدت مختتمہ 30 ستمبر 2019
4,881	3,998
714	285
511	194
6.31	2.40
فی شیئر آمدنی (روپے میں)	

کارکردگی کا جائزہ

30 ستمبر 2019 کو ختم ہونے والی پہلی سہ ماہی کے دوران کمپنی نے 3.9 بلین روپے کی سیلزر پوینٹ ناظر کئے جو اس کے مقابلے میں گزشتہ سال کی اسی سہ ماہی میں 4.9 بلین روپے رہی تھی۔ بنیادی اور خاص آمدنی فی شیئر (ای پی ایس) 2.40 روپے تھی جو مقابلہ گزشتہ سال کی اس مدت میں 6.31 روپے تھی۔

کاروبار کی مختصر صورتحال - انجدینٹر نگ کا شعبہ

کمپنی کا انجدینٹر نگ کا شعبہ تھرمل اینڈ انجن کمپنیز بنس اور الیکٹرک سسٹمز بنس پر مشتمل ہے۔ یہ کاروبار بنیادی طور پر آٹو انڈسٹری کیلئے پارٹس کی تیاری پر توجہ مرکوز کئے ہوئے ہے۔

آٹو سیکٹر کو مجموعی طور پر پہلی سہ ماہی میں چینیخزر کا سامنا رہا جیسا کہ اوای ایم آٹو موبائل کی سیلزر میں گزشتہ سال کے مقابلے میں 39 فیصد کی کاسامنا رہا اور گزشتہ سہ ماہی کے مقابلے میں 34 فیصد کی کی آئی۔ ممکنہ طور پر طلب مختصر مدت میں بدستور کمزور رہے گی کیونکہ ڈیوٹیز اور ٹیکسز میں اضافے کی وجہ سے گاڑیوں کی قیمت بڑھی ہے جبکہ روپے کی قدر میں بھی کی آئی ہے جبکہ اوای ایم کی جانب سے کئے گئے کئی اقدامات پر غور کرتے ہوئے انتظامیہ پر امید ہے کہ آئندہ چند مہینوں میں صورتحال معمول پر آنے لگے گی۔

کاروں کی طلب میں اس کمی کی وجہ آٹو پارٹس کی مینتو فیچر گنگ انڈسٹری میں بھر جان بھی ہے۔ مالی سال 2019-2020 کی پہلی سہ ماہی کیلئے انجینئرنگ کے شعبہ کا ٹران اوور 2.3 بلین روپے ریکارڈ کیا گیا اور 34 فیصد کمی کے ساتھ گزشتہ سال کی اسی مدت کے مقابلے میں 3.5 بلین روپے کے مقابلے میں کمی آئی۔ مذکورہ بالا کے علاوہ ست رفتار آف ٹیک کے نتیجے میں انوینٹری میں نمایاں اضافہ رہا ہے۔ کمپنی نے محتاط رہیا اخیار کرتے ہوئے اس انوینٹری کے برخلاف ایک اہم شق تیار کی جو کمپنی کے مجموعی شرح منافع پر منفی اثرات مرتب کر رہی تھی جس سے اس سہ ماہی میں 8.7 فیصد رجسٹرڈ کیا گیا جو اس کے برخلاف گزشتہ سال کی اس سہ ماہی میں 17.3 فیصد تھا۔

اس چیلنجنگ دور میں بھی انتظامیہ باکافیت طریقہ کار اختیار کرنے پر کار بند ہے اور اس کے ساتھ نئے کار و بار کو فروغ دینے اور مزید مقامی صنعت کو ترجیح دینے پر توجہ دی جا رہی ہے۔

کار و باری جائزہ۔ تعمیراتی سامان اور اس سے متعلق مصنوعات کا شعبہ

30 ستمبر 2019 کو ختم ہونے والی سہ ماہی کے دوران بلڈنگ میسٹریل اور متعلقہ مصنوعات کے شعبے میں سیلزر یونیو 1.7 بلین روپے رہا جو گزشتہ سال کی اسی مدت میں 1.4 بلین روپے تھا جس سے 21 فیصد اضافہ حاصل ہوا۔

جوٹ آپریشن

زیر جائزہ سہ ماہی کمپنی کے لئے چیلنجنگ رہی۔ اخراجات میں نمایاں اضافے کا سامنا رہا جیسا کہ خام جوٹ، بجلی اور کم از کم تیخوا ہوں کے ضمن میں لگتے ہیں۔ مزید برآں پاک روپے کی قدر میں کمی نے مزید بنس کے منافع کو کم کیا اور انتظامیہ کیلئے نئے چیلنجز سامنے آئے۔ جبکہ کمپنی معیشت کو دستاویزی شکل دینے کے سلسلے میں حکومتی کوششوں کی معاون رہی جس سے طویل مدتی بنیاد پر کار و بار کیلئے ہموار راستہ فراہم ہوا۔

براہ مدی سیلزر کے جنم گزشتہ سال کے مقابلے میں بڑھ گئے تاہم مقامی مارکیٹوں میں طلب ابھی دباو کا شکار ہے اور امکان ہے کہ انماج کی بوریوں کی طلب بڑھنے کے ساتھ آنے والے وقت میں صورتحال بہتر ہوگی۔ مجموعی طور پر کار و بار اس سہ ماہی میں بجٹ کے مطابق رہا۔

پیپر سیک بنس

زیر جائزہ سہ ماہی کے دوران 21 فیصد بلند تر سیلزر یونیو گزشتہ سال کی اسی مدت کے مقابلے میں حاصل کیا گیا۔ یہ اضافہ بین الاقوامی مارکیٹ میں کاغذ کے نرخوں میں اضافے اور اس کے ساتھ پاک روپے کی قدر میں کمی اور اضافی کشم ڈیپٹی کے نتیجے میں ہوا جو کہ پیپر اور پولی پر اپلین بوریوں کے درمیان فرق کے نتیجے میں مزید بڑھ گیا اور اس کے باعث بنس کیلئے مزید چیلنج درپیش رہے۔ آپ کی انتظامیہ کشم ڈیپٹیز کی ریشنلائزیشن کیلئے ریگولیٹری حکام کے ساتھ ممنسل رابطے میں ہے تاکہ کار و بار کے لئے ہموار میدان حاصل کیا جائے۔

صنعتی بوریوں، ایس اولیس اور کیریئر بیگز کا جنم مشترک طور پر گزشتہ سال کے مقابلے میں بڑھ گیا کیونکہ پلاسٹک بیگز پر پابندی کی مہم کے باعث ہمارے صارفین کا دائرہ وسیع ہو گیا تھا۔

انتظامیہ مستقل طور پر ملک گیر سطح پر پیچنگ میں کاغذ کے فروغ کیلئے کوشش ہے کیونکہ یہ پلاسٹک بیگز کے مقابلے میں ماحول دشمن نہیں ہے جو کہ شہری علاقوں میں کوڑا کرکٹ کے ضمن غیر تخلیل شدہ مادہ ہونے کے باعث نقصان دہ ہے۔

سال کے لئے پس منظر ثابت نظر آتا ہے کیونکہ کاغذ کے نرخ میں الاقوامی مارکیٹ میں معمول کی سطح پر آ رہے ہیں تاہم تعمیرات صنعت کے بھرائی، زرمبادلہ کی شرح میں اُتار چڑھاؤ کے ساتھ غیر منصفانہ کشم ٹیف نے کاروبار کیلئے کھن صورتحال کو برقرار کھا ہے۔ آنے والے مہینوں میں ہمارے فوڈ گریڈ اور فشن بیگز کی طلب میں نمایاں اضافہ ہو گا جس سے کاروبار کے لئے سرمائے اور منافع دونوں میں بہتری آئے گی۔

لیکنیٹس آپریشنز

زیرِ جائزہ مدت کے دوران گزشتہ سالوں کی اسی مدت کے مقابلے میں کاروبار نے بلند تر سیلزر یو نیو حاصل کیا جس کی وجہ جنم میں اضافے کے ساتھ نرخوں میں اضافہ بھی تھا۔ سہ ماہی توقع کے مطابق سست روی کا شکار اور چیلنجنگ رہی اس کے ساتھ مارکیٹ ولیوز کی مزاحمت اور دستاویزی سیلزر کیلئے حکومت کی نئی شرائط کا سامنا کرنا پڑا جنہوں نے خود کو جھٹڑ کرا لیا ہے وہ بھی اب اپنی دستاویزی اور جھٹڑ سیلزر میں بتدریج اضافہ کر رہے ہیں۔

ذیلی ادارے

تھل بوشکو پاکستان (پرائیویٹ) لمبیڈ (ٹی بی پی کے)

رواں سہ ماہی کے دوران سیلزر میں گزشتہ سال کی اس مدت کے مقابلے میں نمایاں کی آئی۔ سیلزر میں اس کی کی بنیادی وجہ گھٹتی ہوئی مارکیٹ کی صورتحال کے پس منظر میں جنم میں منفی اُتار چڑھاؤ تھا۔ اسی کے ساتھ ڈال اور جاپانی یون سمیت دیگر نمایاں غیر ملکی کرنیسوں کے مقابلے میں پاک روپے کی قدر میں کمپنی نے بھی کمپنی کے لئے منافع جات کو مستقل دباو میں بدلار کھا۔

کمپنی نے روایت کے دوران نمایاں پیش رفت کا مظاہرہ کیا۔ کمپنی اپنی نئی فیسلٹی میں سیٹس کی تجارتی پیداوار کیلئے تیار ہو چکی ہے۔ نئے سیٹ پلانٹ کے علاوہ کمپنی نئے آٹوموٹیو پارٹس کے تعارف کے ساتھ اپنے مقامی پورٹ فولیو میں اضافے کیلئے کام کرنے کے ذریعے اپنی پروڈکشن میں اضافے کے ضمن میں کئی اقدامات کئے ہیں۔

آپریشن کی موجودہ جانب پر تمام صارفین کی سپلائز کی ضروریات ”زیروفنائص“ کے ساتھ پوری کی گئی ہے اور پورے سال کے دوران بنس کو صارفین کی جانب سے ”گرین زون“ میں رکھا گیا۔ پیداواری کفایت کو بہتر بنانے، کائزنا اور ہمارے ٹیم ممبر ان کیلئے کام کرنے کے صحمندانہ اور محفوظ ماحول فراہم کرنے کے ضمن میں توجہ کا سلسلہ بھی برقرار ہے۔

مقامی سطح پر مزید کام اور پروڈکٹ رینچ میں اضافے سے کمپنی کوٹھن اور چیلنجگ صورتحال سے نمٹنے میں کامیابی حاصل ہوگی جبکہ شیئر ہولڈر کیلئے شرح منافع کو بھی برقرار رکھا جاسکے گا۔

حبيب۔ میٹرو پاکستان (پرائیویٹ) لمبیڈ (اتچ ایم پی ایل)

حبيب میٹرو پاکستان (پرائیویٹ) لمبیڈ (اتچ ایم پی ایل) کا مرکزی کاروبار جائیداد کی ملکیت اور اس کا انتظام سنپھالتا ہے۔ تھل لمبیڈ اتچ ایم پی ایل کمپنی میں 60 فیصد شیئر ہولڈنگ کی حامل ہے جبکہ 40 فیصد میٹرو کیش اینڈ کیری انٹرنشنل ہولڈنگ بی۔ وی۔ کے پاس ہیں۔ کمپنی مختلف کاروباری مواقوں کی تلاش میں مصروف عمل ہے تاکہ کیش اینڈ کیری ریلیل ریٹائل بنس کو فروغ دیا جاسکے اور اپنے اسٹور لوکیشن سے ادارے میں مزید توسعہ دی جائے۔

سہ ماہی کے دوران اتچ ایم پی ایل نے تھل لمبیڈ کو ادائیگی کیلئے 69 ملین روپے کے حصی منافع منقسمہ کی منظوری دی۔

میکرو۔ حبيب پاکستان لمبیڈ (ایم اتچ پی ایل)

میکرو حبيب پاکستان لمبیڈ (ایم اتچ پی ایل) تھل لمبیڈ کا مکمل ملکیتی ذیلی ادارہ ہے جو میکرو صدر اسٹور کی ملکیت بھی رکھتا ہے۔ معزز سپریم کورٹ آف پاکستان نے 11 ستمبر 2015 کو ایم اتچ پی ایل کی نظر ثانی پیشیشن مسترد کر دی اور اس کے نتیجے میں صدر اسٹور بندر کر دیا گیا۔

بعد میں 9 دسمبر 2015 کو ہونے والی ایک پیش رفت کے طور پر فاضل سپریم کورٹ آف پاکستان نے نظر ثانی پیشیشن کی بحالی کے لئے آرمی ولیفیر ٹرسٹ (اے ڈبلیو ٹی) کی درخواست کو منظور کر لیا۔ اپنی 2 فروری 2016 کی سماut میں معزز چیف جسٹس نے اے ڈبلیو ٹی کی نظر ثانی درخواست کا جائزہ لیتے ہوئے تبصرہ کیا کہ ایم اتچ پی ایل اور وزارتِ دفاع دونوں کو میرٹ پر اپنے نکات پر بحث میں حصہ لینے کا موقع دیا جائے گا جیسا کہ یہ دونوں اے ڈبلیو ٹی کی پیشیشن میں جواب داران ہیں۔

اے ڈبلیو ٹی کی نظر ثانی پیشیشن کی سماut پہلے ایک نئے بیٹچ کے رو برو 17 اکتوبر 2017 کو مقرر کی گئی تھی تاہم شہری اور کے ڈبلیو ایس بی کی نمائندگی کرنے والی کو نسل کی جانب سے داخل کردہ التواء کی درخواست کے باعث سماut کے دوران مزید کوئی کارروائی نہ ہو سکی۔

پاورسیکٹر میں سرمایہ کاری سنده اینگروکول مائنگ کمپنی لمبیڈ

ایس ای سی ایم سی حکومت سنده، تھل لمبیڈ، اینگروپاور جن لمبیڈ، حب پاور کمپنی لمبیڈ، حبیب بینک لمبیڈ، سی ایم ای سی تھر ماينگ ان سیمئس لمبیڈ اور ایس پی آئی منڈونگ کے مابین ایک جوائٹ ویچر ہے۔ یہ تھر کول بلاک-۱۱ میں پاکستان کے پہلے اوپن پٹ ماينگ پروجیکٹ کو تیار کرنے میں سرگرم عمل ہے۔ پروجیکٹ ۱۰ جولائی ۲۰۱۹ کو ۳.۸ ملین ٹن سالانہ پیسٹی (فیز-۱) کیلئے اپنے تجارتی آپریشنز کی تاریخ حاصل کر چکا ہے۔ تھر ماينگ کا فیز-۱ اینگروپاور جن تھر (پرائیویٹ) لمبیڈ کی جانب سے قائم کردہ ۳۳۰ میگاوات پاور جزیشن پلانٹ کیلئے کوئلہ فراہم کر رہا ہے۔

ایس ای سی ایم سی کا فیز-۱۱ اپنے فناشل کلوز کے قریب ہے۔ ٹیرف کا تعین تھر کول اینڈ ازر جی بورڈ کی جانب سے کیا جا چکا ہے جبکہ فناشل کے دستاویزات تکمیل کے مرحل میں ہیں۔ فیز-۱۱ کے لئے ایس ای سی ایم سی تھل نوا پاور تھر (پرائیویٹ) لمبیڈ اور تھر ازر جی لمبیڈ کے ساتھ کول سپلائی ایگریمیٹس کرچکی ہے جو بالترتیب ہر ایک ۳۳۰ میگاوات پاور پلانٹ کیلئے اضافی ۱.۹ ملین ٹن لگناشت سالانہ کی فراہمی کے سلسلے میں ہیں۔

تھل پاور (پرائیویٹ) لمبیڈ

تھل نوا پاور تھر پرائیویٹ لمبیڈ ("تھل نوا") تھل پاور لمبیڈ، نوا پاور جن لمبیڈ (نوا ٹکس لمبیڈ کے ذمی ادارے) اور حب پاور کمپنی کا ایک مشترکہ منصوبہ ہے جو تھر سنده میں واقع ۳۳۰ میگاوات مائن ماٹھ کول فارڈ پاور جزیشن پلانٹ قائم کرنے کیلئے ہے۔ یہ پاور پلانٹ ایس ای سی ایم سی کی جانب سے چلائی جانے والی مائن سے نکالے جانے والے دیسی کوئلے سے چلا جائے گا۔

چائے مشینری اینڈ انجینئرنگ کار پوریشن ("سی ایم ای سی") کو ای پی سی کا کنٹریکٹر مقرر کیا گیا۔ تھل نوا نے ایس ای سی ایم سی کے ساتھ سالانہ ۱.۹ ملین ٹن لگناشت کی فراہمی کیلئے کول سپلائی ایگریمیٹ (سی ایس اے) پر دخنخ کئے ہیں۔ اس نے سینٹرل پاور پر چیزاپنچی (گارٹی) لمبیڈ (سی ایس اے) کے ساتھ پاور پر چیزاپنچی (پی پی اے) اور پرائیویٹ پاور انفراءسٹرپچر بورڈ (پی پی آئی بی) کے ساتھ اپنی میشن ایگریمیٹ ("آئی اے") بھی کیا ہے۔

چائے ڈیوپمنٹ بینک ("سی ڈی بی") اور حبیب بینک لمبیڈ ("اچ بی ایل") بالترتیب فارن اور لوکل کرنی پروجیکٹ قرضے کا بندوبست کر رہے ہیں۔ تھل نوا میں اس سال جولائی میں پروجیکٹ لینڈرز کے ساتھ کلیدی مالیاتی معاهدے تشکیل دیئے اور فناشل کلوز حاصل کرنے کے قریب ہے۔

تھل نوا (بذریعہ شیئر ہولڈر کی ایکویٹ) نے ای پی سی کنٹریکٹر یعنی سی ایم ای سی کو موبائلریشن ایڈوانس بیشمول لمبیڈ نووس ٹو پروسیڈ (ایل این ٹی پی) دے دیا ہے تاکہ سائٹ پر کام کا آغاز ہو سکے اور پروجیکٹ کے کرشل آپریشن کی تاریخ کا حصول ممکن ہو۔

اطہارِ شکر

ہم اس کٹھن اور چیلنج گ صورتحال کا مقابلہ کرنے پر اپنے بورڈ آف ڈائریکٹرز، صارفین، ڈیلرز، بینکرز اور جوائنٹ ونچرز و ٹیکنیکل شراکت کاروں کے ان کی مستقل معاونت اور کمپنی پران کے بھرپور اعتماد پر انہیں خراج تحسین پیش کرنے کے ساتھ ان کا شکریہ بھی ادا کرنا چاہتے ہیں۔ ہم اپنے تمام ملازم میں کی کاوشوں اور جدوجہد کو بھی تسلیم کرتے ہوئے ان کے مشکور ہیں جنہوں نے ان نتائج کے حصول میں اپنا بھرپور کردار ادا کیا۔

من جانب بورڈ

محمد طیب احمد ترین
چیف ایگزیکٹو

کراچی:
مورخہ: 25 اکتوبر 2019